

MAXIMUM RESPONSE

Die PedalBox: DYNAMISCHER, REAKTIONSSCHNELLER, VARIABEL

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE



MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

Mehr Fahrspaß garantiert!

## Die PedalBox: DYNAMISCHER, REAKTIONSSCHNELLER, VARIABLE

### Maximale Effizienz. Mehr Fahrspaß.

Um das Ansprechverhalten in modernen Kraftfahrzeugen zu verbessern, entwickelte DTE-Systems die PedalBox.

Der Lösungsansatz basiert auf einem Zusatzsteuergerät. Die PedalBox bewirkt ein variables Ansprechverhalten des Gaspedals.



### Variable Leistungsstufen. Mehr Fahrprofil.

Über die PedalBox können vier Leistungsstufen gewählt werden. Drei Modi erlauben ein erweitertes Ansprechverhalten.

### Verkürzte Reaktionszeit. Mehr Dynamik.

Es gibt keine Verzögerungsmomente mehr. Die Reaktion der PedalBox erfolgt unmittelbar auf das Gaspedalsignal. Das gibt dem Fahrer das Gefühl, er würde schneller beschleunigen. Das Drehmoment ist jedoch nicht verändert..



### Maximale Effizienz. Mehr Fahrspaß.

Ist die Reaktionsfähigkeit verbessert, macht das Fahren einfach mehr Spaß. Plötzlich geforderte Beschleunigung leisten zu können gibt zudem das Gefühl, das Fahrzeug besser zu beherrschen.



### Erhöhtes Ansprechverhalten.

Das modifizierte Signal vom Gaspedalsensor zum Steuergerät übermittelt einen anderen Wert. Somit ändert und verbessert sich das Ansprechverhalten des Triebwerks. Das Fahrzeug beschleunigt agiler als im Serienzustand.

## Ihre Vorteile:

- ✓ Für alle Fahrzeuge mit Automatikgetriebe oder Schaltgetriebe
- ✓ Verbesserte Gasannahme
- ✓ Keine Anfahrschwächen bzw. Verzögerungen mehr bei der Betätigung des Gaspedals
- ✓ Keine „Turbolöcher“ mehr beim Getriebewechsel bei automatischer Kraftübertragung
- ✓ Leichter Ein- und auch wieder Ausbau, ohne dass der Ausbau Spuren hinterlässt
- ✓ Nach dem Plug-and-Play-Prinzip ist die PedalBox sofort betriebsbereit
- ✓ Jede PedalBox ist fahrzeugspezifisch programmiert



## Der Einbau, schnell und unkompliziert:

- Schalten Sie die Zündung aus und warten Sie fünf Minuten.
- Lösen Sie die Steckverbindung vom Original Steckadapter.
- Befestigen Sie die beiden OEM Steck-Verbindungen am Gaspedalsensor.
- Legen Sie die Kabel so an, dass sie fest installiert sind und nicht stören.
- Befestigen Sie die PedalBox in bequemer Höhe zum Fahrerfahrersitz, fertig!



## Lieferumfang:

Fahrzeugspezifisch programmierte PedalBox mit Tastenfolie, eine deutlich bebilderte Einbau-Anleitung und Montage Material.



## Die PedalBox: DYNAMISCHER, REAKTIONSSCHNELLER, VARIABEL

Praxisorientiert und nutzungsgeneriert – die PedalBox.

Die vom Hersteller eingestellten Werte zu modifizieren hat also Vorteile. Die PedalBox wird den Kunden- und Fahrzeugwartungen gerecht. Die oftmals verzögerte Gasannahme moderner Motoren ist unter Beibehaltung der serienmäßigen Motorsteuerung verschwunden.

Mobiles Fahrprofil. Mehr Einflussnahme.

Wer viel mit dem Auto unterwegs ist, muss sich unterschiedlichen Fahrverhältnissen und -situationen stellen. Die PedalBox beinhaltet drei verschiedene Programme, die den unterschiedlichsten Fahrerwünschen entsprechen. Durch den Wechsel in ein anderes Programm hat der Fahrer mehr Einfluss auf die Situation.



Durchdachtes Fahrprofil. Weniger Kraftstoffverbrauch.

Für das Befahren extrem glatter Fahrbahn Flächen, bedingt durch Eis, Schnee oder heftigen Regen, empfiehlt sich der OFF-Modus. Für das rasche Einfädeln in den Straßenverkehr oder geforderte Überholen eignet sich das SPORT+-Programm. SPORT steigert die Gasannahme um bis zu 16 Prozent und eignet sich daher für die meisten Situationen. Bei angepasstem Fahrstil kann mit der PedalBox weniger Kraftstoff verbraucht werden.

Angepasstes Fahrprofil. Mehr Effizienz..

Einem sportlichen Fahrer empfehlen wir den SPORT+-Modus. Der SPORT+-Modus beinhaltet eine optimale Gasabnahme im gesamten Drehzahlbereich. So ist zum Beispiel der ECO-Modus angebracht beim Stop-and-Go im Stadtverkehr. Der ECO-Modus gewährleistet einen verbesserten Durchzug im niedrigen Drehzahlbereich.



Automotive Gehäuse

OEM Anschlüsse



### Kunden Meinungen

Hallo DTE-Team, letzte Woche habe ich die PedalBox bei Ihnen gekauft. Ich montierte die PedalBox in meinem Mini Cooper 1.6D und benötigte für den Einbau weniger als 10 Minuten. Die PedalBox verwandelte das Auto sofort! Ich fuhr einige Tage auf dem Standard Programm bevor ich das Sport+ Programm wählte. Ich kann wirklich nicht glauben, dass dieses Gerät nicht die Leistung erhöht, sondern nur die Beschleunigung verbessert. Das Auto reagiert so viel schneller und ist angenehm zu fahren. Vielen Dank für eure Hilfe, es ist ein tolles Produkt!

Tony - Köln

MAXIMUM RESPONSE

Drei verschiedene Programme,  
mit individuelle Kennfelder.



#### Kunden Meinungen

In 2 min. habe ich die Pedalbox eingebaut. Das fing schon mal gut an. In der Standard Einstellung war ich schon sehr überrascht, wie gut die PedalBox reagiert. Nach einigen Kilometer habe ich in das zweite Programm gewechselt. Noch besser, Ich hatte die Möglichkeit die PedalBox auf der Rennstrecke zu testen. Ideale Testbedingungen. Ich fand heraus, dass man beim Gangwechsel keinen Druck verliert. Absolut genial! Man hat den Eindruck, dass man auf der Rennstrecke schneller schalten kann. Auf der Straße ist die PedalBox trotzdem gut fahrbar. Für mich ist das ein echt gutes System. Top!

Martin - Brücktal

Qualität "Made in Germany"



Ich bin richtig begeistert, anbei meine Erfahrungen:

- das Auto fühlt sich kraftvoller an, vor allem beim Gangwechsel
- das Überholen hat sich sehr verbessert
- Steigungen sind einfacher zu bewältigen
- die höheren Gänge sind besser
- der vierte Gang ist irgendwie stärker

Es erhöht nicht die Leistung aber meiner Meinung ist die Beschleunigung von 0 auf 100 extrem besser geworden.

Klasse Produkt!!!

Achim - Hannover

Kunden Meinungen

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE



MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE

MAXIMUM RESPONSE